Konzept zur touristischen Ausschilderung
Talsperre Pöhl
Vogtländische Schweiz

Jonny Sauerwein
Pöhl, Mai 2013

Inhalt

1. Ausgangslage 4
2. Aufgabe und Vorgaben 12
3. Basisgedanken eines einheitlichen Informations- und Wegweisungssystems 12
3.1 Infotafeln/Objekttafeln – Informationssystem (Ebene 1) 12
3.2 Verkehrsschilder motorisierte Zielgruppe– Wegweisungssystem (Ebene 2) 13
3.3 Wegweiser nichtmotorisierte Zielgruppe– Wegweisungssystem (Ebene 3) 14
4. Beschilderungskonzeption 18
4.1 Standorte Informationssystem 18
4.1.1 Haupteinfallpunkte – Infotafeln(Übersichtskarten) 18
4.1.2 Beschilderungswürdige Objekte 18
4.2 Standorte Wegweisung 19
4.2.1 Objekte Wegweisung (nichtmotorisiert) 19
4.2.1.1 Wegweisung – braune Farbe, ... 19
zu Sehenswürdigkeiten, Freizeiteinrichtungen und touristischen Erlebnispunkten 19
4.2.1.2 Wegweisung – grüne Farbe 20
zu touristischen Leistungsträgern (Gaststätten, Hotels, Pensionen…) 20
4.2.1.3 Wegweisung - weiße Farbe 21
zu Infrastrukturobjekten (Apotheke, Bank, Geldautomat…) 21
4.2.2 Ermittlung der Touristenbewegungen 22
4.2.2.1 Einfallpunkt Buswendeschleife gegenüber Talsperrenblick. 22
4.2.2.2 Einfallpunkte Schnittstelle Jocketa und Bahnhof Barthmühle 23
4.2.2.3 Einfallpunkt Ruppertsgrün 26
4.2.2.4 Einfallpunkt Trieb 27
4.2.2.5 Einfallpunkt Möschwitz 27
4.2.2.6 Einfallpunkt Thoßfell 29
4.2.2.7 Einfallpunkt Gansgrün 30
4.2.2.8 Einfallpunkt Helmsgrün 30
4.2.2.9 Einfallpunkt Neudörfel und Rodlera 32
4.2.2.10 Einfallpunkt Neuensalz/Altensalz/Voigtsgrün 34
4.2.2.11 Einfallpunkt Campingplatz Gunzenberg Rezeption/Parkplatz 35
4.2.2.12 Einfallpunkt Schiffsanleger – Staumauer 37
5. Elektronische Informationsbegleitung 40
6. Realisierung 41

1. Ausgangslage

Das Gebiet der Talsperre Pöhl und der Vogtländischen Schweiz wird gegenwärtig als Wander- und Baderegion touristisch genutzt. Eine Vielzahl von Wanderwegen mit zum großen Teil sehr guter Ausschilderung und ein von Bade- und Segelaktivitäten geprägter Wassertourismus bilden zusammen mit miteinigen lokalen Zusatzaktivitäten das gesamte touristische Angebot. Für Radfahrer, Skater, Reiter und Kultur/Geschichtsinteressiert finden sich kaum Angebote und wenn Angebote vorhanden sind, werden diese kaum oder gar nicht beworben und ausgewiesen.

Abgesehen von Wanderbeschilderungen, Ortsbegrüßungstafeln und einzelnen individuellen Wegweisungen gibt es keinerlei gesamtheitliche touristische Ausschilderung, keine vernetzten Informationen und ein Informationssystem mit elektronischen Mitteln fehlt gänzlich. Der ortsunkundige Gast irrt führungslos und ungeleitet und ist auf die Verwendung gedruckter Karten und die Auskunftsfreudigkeit der „Eingeborenen“ angewiesen.

Der Vorteil der hier behandelten Region liegt in der territorialen Begrenztheit und der damit verbundenen einfachen Möglichkeit, die vorhandene Situation zu verbessern. Weder Kreis- noch Bundesländergrenzen sind hinderlich, selbst die Verteilung auf zwei Gemeinden sollte angesichts der Dringlichkeit kein Hindernis sein.
Der hier behandelte Bereich reicht im Norden von Rentzschmühle/Ruppertsgrün bis Thoßfell/Neuensalz im Süden, von Barthmühle im Westen bis Helmsgrün im Osten.

Es ergibt sich also die Notwendigkeit, ein umfassendes Beschilderungs- und Informationssystem und parallel ein webbasiertes Informationssystem zu installieren.

Im Nahbereich sind mit weißen Verkehrszeichen die wichtigen Abzweige zu den touristisch interessanten Punkten und den Parkplätzen sehr gut ausgeschildert.
Hier die Darstellung des derzeitigen Zustandes:

Ortslage Gansgrün – Parkplatz Liegewiese Gansgrün

Ortslage Helmsgrün – FKK-Strand

Abzweig Schlosshalbinsel

Abzweig Siedlung Rodlera

Abzweig Siedlung Neudörfel

Abzweig S 297 Richtung Helmsgrün/Gansgrün

Abzweig Voigtsgrün/Möschwitz

Ausschilderung in Möschwitz von Voigtsgrün/Neuensalz kommend

Touristinfo/Campingplatz Gunzenberg

Parkplatz Schiffsanlegestelle/Kletterwald aus Plauen kommend

Parkplatz Ostseite-Abzweig nach Jocketa

Für die Ausschilderung im nichtmotorisierten Bereich sind folgende Aussagen zu treffen: Am Abzweig nach Jocketa herrscht ein Schilderchaos. Allein drei verschiedene Kartendarstellungen finden sich auf engstem Raum.

Die Begrüßungstafeln sind zwar sehr ordentlich und zahlreich, passen aber zu keinerlei Design, CI oder zu einem durchgängigen System. Die vorhandenen Wegweiser stehen einzeln und ohne Zusammenhang, eine weiterführende Wegweisung mit Stationierung (Entfernungsangaben) fehlt.

Insgesamt lässt sich zum Ist-Zustand sagen, dass die Verkehrs- und Parkplatz-ausschilderung ausreichend ist. Die Ausschilderung der Bereiche für den nichtmotorisierten Verkehr allerdings ist unzulänglich, teils fehlend und teils verwirrend. Hier ist unbedingter Handlungsbedarf, um die Information der Touristen zu verbessern und dem Gebiet ein einheitliches, professionelles Erscheinungsbild zu verleihen.
Der Ist-Zustand dieser Rubrik ist äußerst unbefriedigend. Nachfolgend einige Beispiele, die in dieser Form allgegenwärtig sind:

So naturverbunden auch Holzschilder sein mögen, von langer Lebensdauer sind diese aber nicht.

2. Aufgabe und Vorgaben

Das hier angeregte Konzept soll die Grundlage für die Schaffung eines touristischen Informations- und Wegeleitsystems sein. Es ist Richtlinie zur Gestaltung von Orientierungshilfen, die sich an Gäste richten,

die im eigenen Auto anreisen,
die mit öffentlichen Verkehrsmitteln anreisen,
die mit dem Fahrrad unterwegs sind,
die als Wanderer oder Spaziergänger zu Fuß in der Region verweilen,
als Segelbootfahrer die Talsperre nutzen oder mit den Ausflugsschiffen fahren möchten,
die zum Baden oder Surfen unser Gebiet aufsuche,
die geschichtsinteressiert und heimatverbunden sind und diesbezügliche Informationen und Angebote wünschen,
die Campingurlaube lieben,
und die als Tagesgäste die Naherholungseffekte genießen wollen.

Durch das Leitsystem sollen Besucher der Vogtländischen Schweiz eine regional einheitliche, eindeutige und sichere Orientierung im Verlauf der touristischen Wege sowie zu und an den touristischen Schwerpunkten erhalten sowie umfassende Informationen zur Region erhalten können.

3. Basisgedanken eines einheitlichen Informations- und Wegweisungssystems

Ich sehe hier die Notwendigkeit, ein System mit drei Ebenen zu schaffen. Erste Ebene ist das Verkehrsleitsystem, zweite Ebene das Informationssystem und die dritte Ebene das Wegweisungssystem.
Als Hauptbestandteile des einheitlichen Leitsystems sollen für das Informationssystem Infotafeln und für das Wegweisungssystem Wegweiser und Verkehrsschilder mit folgenden Anforderungen entwickelt und aufgestellt werden:

3.1 Infotafeln/Objekttafeln – Informationssystem (Ebene 1)

sollen einen Überblick über das touristische Angebot der Vogtländischen Schweiz sowie einzelner Erlebnispunkte geben. Die Tafeln sollten gut sichtbar ein großes grünes I tragen.

Für die Infotafeln halte ich wiederum eine zweigliedrige Variante für sinnvoll. An den Haupteinfallpunkten der Region sollen große, einheitliche Informationstafeln auf den gesamten Raum hinweisen, in Form einer großen

Übersichtskarte kann der Besucher hier Informationen zu allen touristisch interessanten Punkten und zu den Ortschaften erhalten. Diese Tafeln stellen die erste Gliederung dar und werden in der Folge

INFOTAFELN(Übersichtskarten)

genannt. Beispiele für die Infotafeln in Form einer Übersichtskarte sollten in nachfolgender Form realisiert werden:

An touristisch relevanten Punkten wie: Sehenswürdigkeiten, historisch bedeutungsvolle Punkte, Freizeiteinrichtungen sollten dann als zweite Gliederung kleinere Infotafeln zum jeweiligen Objekt mit: Bezeichnung, Geschichtsdaten, Öffnungszeiten o.ä. vorhanden sein.

Mit einer höheren Informationsdichte können die Schilder der zweiten Gliederung auch die Möglichkeiten bieten, ausführlicher über das jeweilige touristische Angebot innerhalb des Erlebnisraumes (z.B. Ortstruktur, Ausflugtipps, Fahrpläne) oder von einzelnen Einrichtungen (Kapazitäten, Veranstaltungen etc.) zu informieren,

Gleichzeitig sollten die Infotafeln der zweiten Gliederung die Integration von Einrichtungen ins Leitsystem ermöglichen, die zwar touristisch bedeutsam sind, aufgrund ihrer Vielzahl bei einer Aufnahme in die Wegweisung diese jedoch unübersichtlich machen würden (Einkaufsmöglichkeiten, Arzt, Apotheke, Post, Polizei, Imbiss etc.). Diese Tafeln werden in der Folge

OBJEKTTAFELN

genannt. Das Zusammenwirken der Übersichtskarten und der Objekttafeln ermöglicht eine umfassende Information der Besucher.

3.2 Verkehrsschilder motorisierte Zielgruppe– Wegweisungssystem (Ebene 2)

An für Autoreisende wichtigen Einfall- und Abzweigpunkten sind bereits ausreichend Verkehrszeichen im Nahbereich errichtet worden, siehe dazu Punkt 1. Bisher sind die Talsperre Pöhl, der Campingplatz Gunzenberg und die Elstertalbrücke bereits ab Autobahnanschlussstelle Treuen bzw. Plauen Ost gut ausgeschildert. Ebenso erfolgte bereits eine sehr gute Beschilderung aus Plauen, Reichenbach und Greiz, wobei hier vorrangig die

Talsperre Pöhl benannt ist. Ergänzend wäre eine Ausschilderung von Beherbergungsbetrieben noch wünschenswert. Dafür wären Verkehrsschilder wie Zeichen 430 in grün erforderlich:

Zusätzlich benötigte Verkehrszeichen – Beherbergung

1. Neuensalz-Abzweig nach Altensalz Pension Altensalz
2. Möschwitz- Voigtsgrün – Pension Pöhlblick
3. Pöhl S 297 Abzweig Richtung Jocketa – Pension Gockescher Hahn, Landhotel Alt-Jocketa

3.3 Wegweiser nichtmotorisierte Zielgruppe– Wegweisungssystem (Ebene 3)

Wegweiser sollen in Form eines einmaligen Hinweises die z.B. an einer Straße liegenden Einrichtungen anzeigen und durch im Streckenverlauf immer wiederkehrende Hinweise in Form einer Orientierungskette bis zum Ziel weisen. Unter Beachtung eines einheitlichen Layouts sollen die Leiteinrichtungen hinsichtlich Größe
und Material ihrem Standort entsprechend gestaltet werden können.

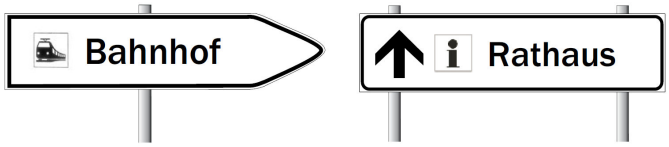
Das Konzept ist darauf ausgerichtet, den Besucher nicht nur auf Sehenswürdigkeiten,
thematische Rad- und Wanderwege, Lehrpfade etc. der Vogtländischen Schweiz und der Talsperre Pöhl aufmerksam zu machen, sondern, wenn gewünscht, auch Hinweise auf Attraktionen zu geben, die unmittelbar an den Betrachtungsraum der Vogtländischen Schweiz und der Talsperre Pöhl angrenzen.

Für die Wegweisung sehe ich die Schaffung eines mindestens viergliedrigen Systems als erforderlich an. Die vier Bereiche sind folgende:

A. Wegweisung zu Sehenswürdigkeiten, Freizeiteinrichtungen und touristischen Erlebnispunkten
– braune Farbe,

B. Wegweisung zu touristischen Leistungsträgern (Gaststätten, Hotels, Pensionen…)
– grüne Farbe

C. Wegweisung zu Infrastrukturobjekten (Apotheke, Bank, Geldautomat…)
- weiße Farbe



D. Kurzschilder für Routen, Lehrpfade und für Infrastrukturobjekte, die mit Piktogrammen ausgeschildert werden können (z.B. öffentliche Toiletten…)

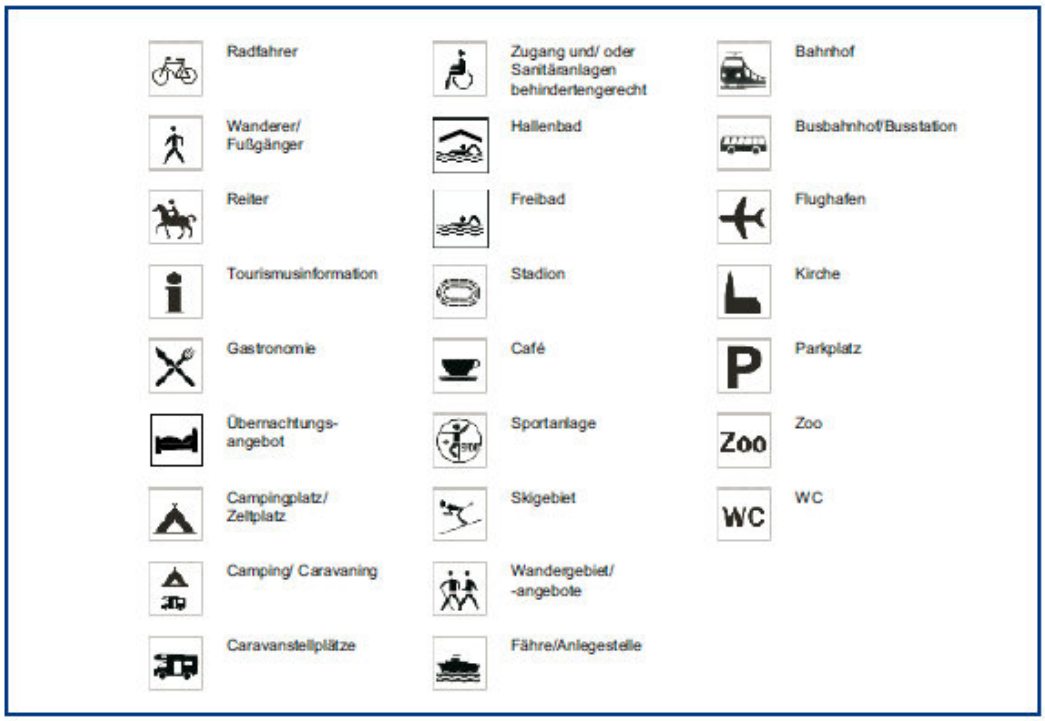
Routen-Kurzschilder an bestehenden Masten in Kombination mit Vollschildern

Routen-Kurzschilder an Einzelstandorten

Beispiele entnommen der Tourismus-Studien Sachsen-Anhalt

Ein Beispiel für eine gemeinsame Aufstellung der Vollschilder von drei Bereichen an einem Standort soll das nachfolgende Bild ergeben:

Bedeutend hierbei ist die gestalterische Einheitlichkeit der Schilder hinsichtlich Größe, Material, Logos und Piktogrammen. Für die grünen und weißen Schilder sind die standardisierten Piktogramme zu verwenden, für die braunen Schilder empfehle ich die Verwendung des Logos der Talsperre Pöhl. Die gestalterische Konzeption ist nicht Bestandteil dieser Ausarbeitung. Ich empfehle aber, die neu zu schaffende Beschilderung ergänzend zu den bisher vom Zweckverband aufgestellten Sammelschildern zu sehen. Allerdings sollten nun die Erfahrungen einfließen, die mit den bisherigen Beschilderungen gemacht wurden. So wird die Beschriftung als zu klein angesehen und die Standorte sind nicht optimal. Dazu besteht noch ausführlicher Diskussionsbedarf.
Übliche und für uns verwendbare Piktogramme sind nachfolgend dargestellt:



Es ist zwar etwas unglücklich, die Region nur über den Begriff ‚Talsperre Pöhl' zu vermarkten und wir sollten uns überlegen, doch als weiteren Oberbegriff auch ‚Vogtländische Schweiz' zu verwenden, aber für die Einbindung eines Logos oder anderer visueller Effekte ist dies völlig unrelevant.

Da für die Talsperre Pöhl ein neues Logo vorhanden ist, würde ich die generelle Verwendung als unbedenklich ansehen. Wichtig ist die Geschlossenheit des Systems. Gleichzeitig würde ich auch empfehlen, den Farbcode bzw. das CI der Talsperre Pöhl für das gesamte Leitsystem zu verwenden, sofern es nicht den üblichen Gestaltungs- und Farbvorgaben widerspricht.

Letztendlich soll die gestalterische Einheitlichkeit der Elemente des Leitsystems dazu führen, dass ein Gast die gesuchten Inhalte leichter erfassen kann und sich an jedem Ort des Gebietes, in jeder Einrichtung ‚heimisch' fühlt. Zudem soll es zu einem Widererkennungseffekt kommen, der durch die Verwendung einheitlicher Symbole und Logos auch in anderen Informationsmedien noch verstärkt wird. Ein einheitliches Leitsystem ist somit als Bestandteil der Positionierung der Talsperre Pöhl und der Vogtländischen Schweiz im nationalen und internationalen Tourismusmarkt anzusehen.

Das touristische Leitsystem soll ferner ein wichtiges Instrument zur Verknüpfung unterschiedlicher Freizeitaktivitäten darstellen. Durch die in den Leiteinrichtungen enthaltene Information sollen Gäste zur Nutzung touristischer Angebote angeregt sowie zu touristischen Einrichtungen gelenkt und damit ein Beitrag zu deren Existenzsicherung geleistet werden.

Ein weiteres Ziel ist die Bündelung von Informationen, welche dazu führen soll, den finanziellen Aufwand für die Erstellung uneinheitlicher und individueller Informations- und Leitsysteme sowie Beeinträchtigungen des Landschaftsbildes gering zu halten.

Nicht außer Acht sollte man auch die Aufstellung lustiger Schilder lassen. Sofern der Autoverkehr nicht betroffen ist, wären einzelne ‚Spaßschilder' durchaus empfehlenswert. Ein Beispiel, hierbei handelt es sich allerdings um ein echtes Verkehrsschild, ist auf dem nachfolgenden Bild aus Döbeln dargestellt:

Gerade im Zusammenhang mit Burgruine und Herrenhaus kann man durchaus im Elstertal ‚Gespensterwarnschilder' oder ‚Kreuzende Ritter' darstellen. Solche Gags bleiben im Gedächtnis.

In die Gesamtbetrachtung wurde die Beschilderung für Wassersportler nicht aufgenommen, dazu fehlen mir die nötigen Kenntnisse und diese Zuarbeit kann von Wassersport-Fachleuten besser erfolgen. Wichtig wäre aber die Ausschilderung von Anlegestellen, Zugängen für Bootsanhänger und günstige Surf-Einstiege.

Wichtig bei der Erstellung des Wegweisungssystems sind die Entfernungsangaben auf den Schildern. Die Erhebung der Einzelbeschriftungen wird wohl die meiste Zeit beanspruchen, da für alle Distanzen die Entfernungen ermittelt werden müssen.
Das wäre eine lohnende Arbeit für einen Praktikanten oder Bestandteil einer touristischen Abschlussarbeit.

Dafür ist ein Katalogsystem für alle Einzelwegweiser zu erarbeiten, damit auch die Nachbestellung von Schildern ohne örtliche Inaugenscheinnahme möglich wird. Das bedeutet, dass jedem Schild eine Identnummer zuzuordnen ist.

Die Aufstellung von Routenkurzschildern und Kurzschildern mit Piktogrammen (WC, Waschraum…) ist nicht Bestandteil der Studie

4. Beschilderungskonzeption
4.1 Standorte Informationssystem

4.1.1 Haupteinfallpunkte – Infotafeln(Übersichtskarten)

Die Aufstellung der Übersichtskarten (Infotafeln) ist für folgende Standorte interessant:

1 Gegenüber Talsperrenblick-Buswendeschleife
2 Campingplatz Gunzenberg Rezeption
3 Schiffsanleger
4 Schnittstelle Jocketa-Bahnhof
5 Bushaltestelle Möschwitz (vor Edelweiß)
6 Ortszentrum Thoßfell (am Teich)
7 Altensalz-Gasthof/Anleger
8 Campingplatz Voigtsgrün
9 Rodlera – Parkplatz
10 Schlosshalbinsel – Parkplatz
11 Parkplatz FKK
12 Bf Barthmühle
13 Liegewiese Gansgrün
14 Ruppertsgrün-Kirche
15 Siedlung Neudörfel-Parkplatz

Einfallpunkt Trieb evtl. ohne Infotafel

4.1.2 Beschilderungswürdige Objekte
Objekttafeln mit Öffnungszeiten, Preisen, Beschreibungen…

(In den Kartendarstellungen nicht enthalten)

1 Yachtanleger am Steghaus
2 Kletterwald
3 Schifffahrt Hauptanleger
12 Schiffsanleger Altensalz
13 Schiffsanleger Gansgrün
14 Schiffsanleger Schlosshalbinsel
4 Sportgarten Pöhl
5 Golfplatz Möschwitz
6 Mosenturm

7 Huthaus…
8 Elstertalbrücke
9 Staumauer
10 Kapelle Neuensalz
11 Burgruine und Herrenhaus Liebau
24 Autobahnbrücke Thoßfell
25 Steinigt-Elsterdurchbruch mit Hochwassermarken

4.2 Standorte Wegweisung
4.2.1 Objekte Wegweisung (nichtmotorisiert)

4.2.1.1 Wegweisung – braune Farbe, zu Sehenswürdigkeiten, Freizeiteinrichtungen und touristischen Erlebnispunkten

1 Yachtanleger am Steghaus/Segelschule
2 Kletterwald
3 Schifffahrt
4 Sportgarten
5 Golfplatz
6 Mosenturm
7 Huthaus
8 Elstertalbrücke
9 Staumauer
10 Kapelle Neuensalz
11 Burgruine und Herrenhaus Liebau
12 Schiffsanleger Altensalz
13 Schiffsanleger Gansgrün
14 Schiffsanleger Schlosshalbinsel
15 Steinigt-Elsterdurchbruch mit Hochwassermarken/Kletterfelsen
16 Beachvolleyballplatz
17 Feuerstelle/Grillplatz
18 Surfschule Schlosshalbinsel
19 Spielplatz Jocketa
20 Spielplatz Steghaus

21 Spielplatz Gansgrün
22 Kriegerdenkmal Jocketa
23 Kriegerdenkmal Ruppertsgrün
24 Autobahnbrücke Thoßfell
25 Steinigt-Elsterdurchbruch mit Hochwassermarken

4.2.1.2 Wegweisung – grüne Farbe
zu touristischen Leistungsträgern (Gaststätten, Hotels, Pensionen…)

1 Gasthof Barthmühle
2 Pension Gockescher Hahn
3 Landhotel Alt-Jocketa
4 Gasthof Edelweiß
5 Gaststätte Campingplatz Gunzenberg
6 Campingplatz Gunzenberg
7 Campingplatz Voigtsgrün
8 Steghaus
9 Talsperrenblick
10 Posthaus Neudörfel
11 Pension Buchheims Hof
12 Gasthaus Frohsinn
13 Pension Pöhlblick
14 Gasthof Altensalz
15 Knüpfers Restaurant Thoßfell
16 Waldcamp
17 Herberge der Jugend
18 Gasthof Voigtsgrün
19 FEWO Meyer Ruppertsgrün
20 FEWO Model
21 FEWO Eichhaus Altensalz
22 Pension Adler Trieb

4.2.1.3 Wegweisung - weiße Farbe
zu Infrastrukturobjekten (Apotheke, Bank, Geldautomat…)

1 Bf. Herlasgrün
2 Bf. Jocketa (Schnittstelle)
3 Bf. Barthmühle
4 Arztpraxis Jocketa
5 Arztpraxis 2, falls nötig
6 Lehmann Jocketa
7 Friedhof Pöhl
8 Friedhof Altensalz
9 Friedhof Ruppertsgrün
10 Kirche Jocketa
11 Kirche Ruppertsgrün
12 Kirche Altensalz
13 Bäckerei Herlasgrün
14 Bäckerei Jocketa
15 Bäckerei Thoßfell
16 Blumenladen Jocketa
17 Blumenladen Herlasgrün
18 Simmelmarkt
19 Einkauf Campingplatz
20 Einkauf Ebb
21 Bushaltestelle Thoßfell
22 Bushaltestelle Ruppertsgrün
23 Bushaltestelle Möschwitz
24 Sparkasse Jocketa-Bankautomat
25 Volksbank Hof- Herlasgrün – Bankautomat
26 Post Jocketa
27 Gemeindeamt Pöhl – Jocketa
28 Gemeindeamt Neuensalz
29 Filetstücke gegenüber Talsperrenblick
30 Gewerbepark Herlasgrün

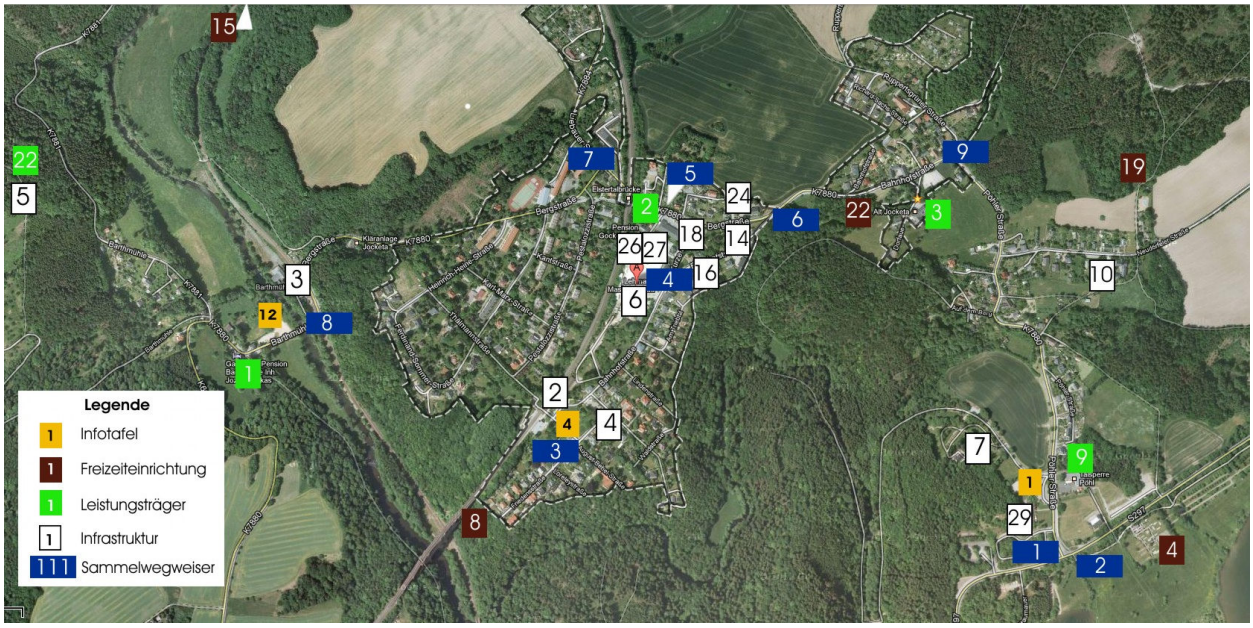
31 Zweckverbandssitz Möschwitz

33 Bahnhof Ruppertsgrün

4.2.2 Ermittlung der Touristenbewegungen und der damit verbundenen Wege- und Informationsbeschilderungen

Ausgangspunkt der Überlegungen ist die Frage, wie bewegt sich der Hauptstrom der Touristen an den zentralen Punkten und wie ist eine Beschilderung außerhalb der unmittelbaren touristischen Zone zu realisieren. Als Ergebnis sollen die Standorte der wegweisenden Schilder ermittelt und festgelegt werden. Im ersten Arbeitsschritt werden die Bewegungsrichtungen ausgehend von den Haupteinfallpunkten ermittelt und die notwendige Beschilderung ausgehend von den Haupteinfallpunkten festgelegt. Im zweiten Arbeitsschritt werden die Beschilderungen in den Randbereichen ermittelt und im dritten Schritt werden die zielführenden Wegeausschilderungen als Zwischenpunkte festgelegt. Als Radius für die Beschilderung wird ca. 1,5 km angenommen, also werden Objekte im Umkreis von 1,5 km vom Einfallpunkt wegweisend beschildert.

4.2.2.1 Einfallpunkt Buswendeschleife gegenüber Talsperrenblick.



Aufstellung Übersichtskarte 1 *an Busschleife*

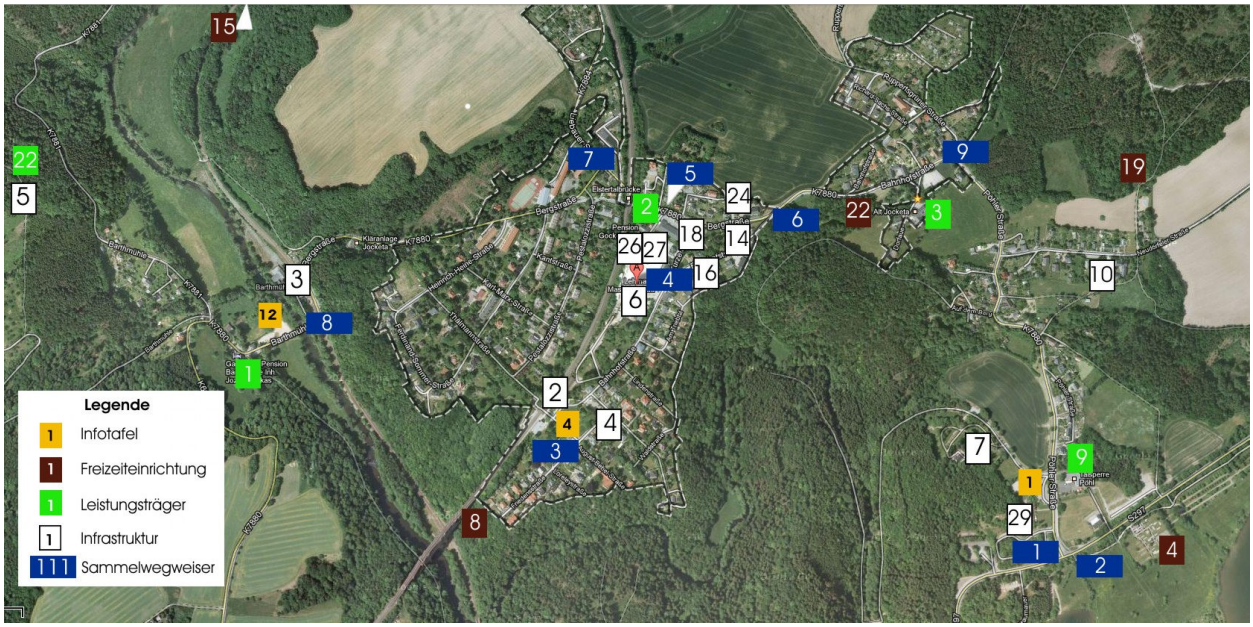
Aufstellung Sammelwegweiser 1 *an Einmündung Parkplatzseite*

Wegweisend braun –
Sportgarten
Staumauer
Kletterwald
Schiffsanlegestelle
Wegweisend grün –
Talsperrenblick
Alt-Jocketa
Gockescher Hahn
Steghaus
Wegweisend weiß –
Sparkasse – Bankautomat
Bf Jocketa
Simmel
Apotheke

Friedhof Pöhl

Aufstellung Sammelwegweiser 2 *gegenüber Talsperrenblick am Strandzugang*
Wegweisend braun –
Sportgarten
Staumauer
Kletterwald
Schiffsanlegestelle
Wegweisend grün –
Talsperrenblick
Alt-Jocketa
Gockescher Hahn
Steghaus
Wegweisend weiß –
Sparkasse – Bankautomat
Bf Jocketa
Simmel
Apotheke
Friedhof Pöhl

4.2.2.2 Einfallpunkte Schnittstelle Jocketa und Bahnhof Barthmühle



Aufstellung Übersichtskarte 4 *an Busschleife/Bahnhofszugang*

Aufstellung Übersichtskarte 12 *am Bahnhof Barthmühle (Parkplatz*

Aufstellung Sammelwegweiser 3 *am Bilderbogen*

Wegweisend braun –
Elstertalbrücke
Burgruine Liebau
Wegweisend grün –
Barthmühle
Alt-Jocketa
Gockescher Hahn
Wegweisend weiß –
Sparkasse – Bankautomat
Firma Lehmann
Simmel
Apotheke

Arztpraxis Jocketa
Bäckerei Jocketa
Blumenladen Jocketa
Post
Gemeindeverwaltung Pöhl

Aufstellung Sammelwegweiser

an Abzweig Bahnhof-/Kurze Straße (Blumengabi)

Wegweisend braun –
Elstertalbrücke
Burgruine Liebau
Wegweisend grün –
Barthmühle
Alt-Jocketa
Gockescher Hahn
Wegweisend weiß –
Sparkasse – Bankautomat
Simmel
Apotheke
Arztpraxis Jocketa
Bäckerei Jocketa
Post
Gemeindeverwaltung Pöhl
Bahnhof Jocketa/Bushaltestelle

Aufstellung Sammelwegweiser

an Abzweig Berg-/Kurze Straße (Simmel)

Wegweisend braun –
Elstertalbrücke
Burgruine Liebau
Wegweisend grün –
Barthmühle
Alt-Jocketa
Gockescher Hahn
Wegweisend weiß –
Sparkasse – Bankautomat
Firma Lehmann
Apotheke
Arztpraxis Jocketa
Bäckerei Jocketa
Blumenladen Jocketa
Post
Gemeindeverwaltung Pöhl

Aufstellung Sammelwegweiser

an Abzweig Bahnhof-/Bergstraße (Versicherung Koschela)

Wegweisend braun –
Elstertalbrücke
Burgruine Liebau
Wegweisend grün –
Barthmühle
Alt-Jocketa
Gockescher Hahn
Fewo Meyer Ruppertsgrün
Wegweisend weiß –
Sparkasse – Bankautomat
Firma Lehmann
Simmel
Apotheke
Arztpraxis Jocketa
Bäckerei Jocketa
Blumenladen Jocketa
Post
Gemeindeverwaltung Pöhl

Aufstellung Sammelwegweiser

an Abzweig Liebauer-/Bergstraße (nach Brücke Richtung Barthmühle)

Wegweisend braun –
Elstertalbrücke
Burgruine Liebau
Wegweisend grün –
Barthmühle
Alt-Jocketa
Gockescher Hahn
Wegweisend weiß –
Sparkasse – Bankautomat
Simmel
Bahnhof Jocketa
Bahnhof Barthmühle
Post
Gemeindeverwaltung Pöhl

Aufstellung Sammelwegweiser

am Bahnhof Barthmühle

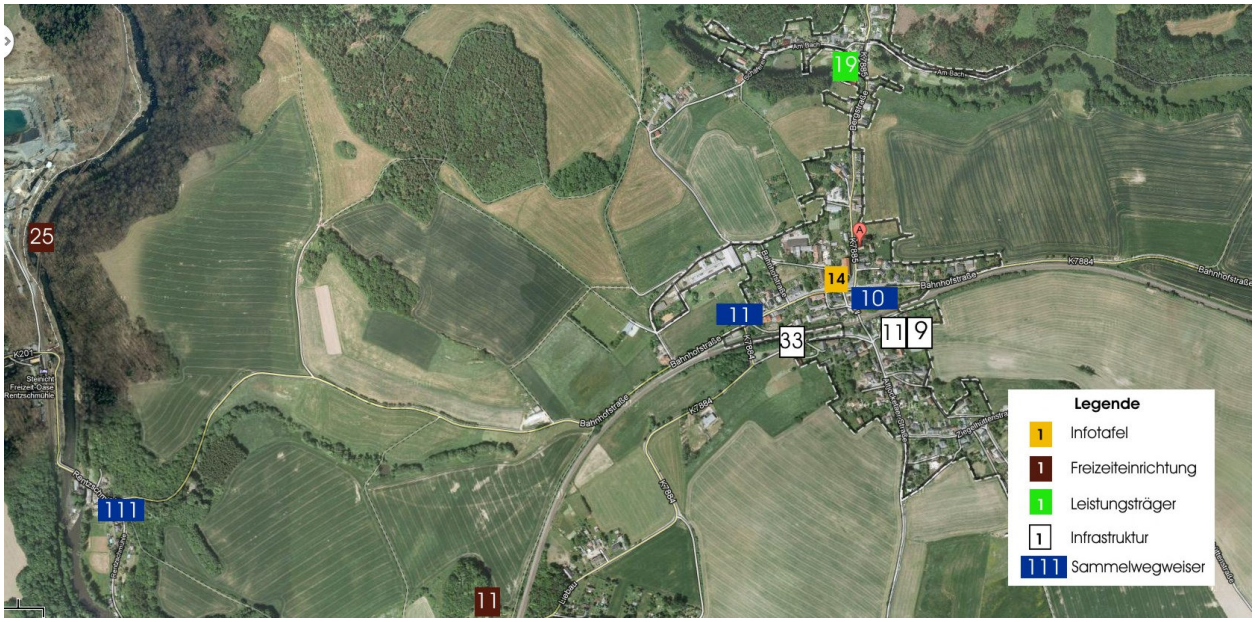
Wegweisend braun –
Burgruine Liebau
Elstertalbrücke
Klettergebiet Steinigt (evtl. an extra Punkt am Wegeinstieg Richtung Rentzschmühle
Wegweisend grün –
Barthmühle
Pension Adler Trieb
Gockescher Hahn
(Evtl. Lochbauer)
Wegweisend weiß –
Jocketa-Ortslage
Bahnhof Jocketa

Aufstellung Sammelwegweiser

Altjocketa, Ruppertsgrüner Abzweig

Wegweisend braun –
Burgruine Liebau
Elstertalbrücke
Staumauer
Erlebnispfad
Wegweisend grün –
Barthmühle
Talsperrenblick
Gockescher Hahn
FEWO Model
FEWO Meyer
Wegweisend weiß –
Post
Simmel
Gemeindeverwaltung Pöhl
Bahnhof Jocketa
Bäcker Jocketa
Blumenladen Jocketa

4.2.2.3 Einfallpunkt Ruppertsgrün



Aufstellung Übersichtskarte **14** *am Ortszentrum Ruppertsgrün*

Aufstellung Sammelwegweiser **10** *Ruppertsgrün Ortszentrum*

Wegweisend braun –
Burgruine Liebau
Elstertal
Klettergebiet Steinigt
Wegweisend grün –
Barthmühle
FEWO Meyer
Wegweisend weiß –
Bahnhof Ruppertsgrün

Aufstellung Sammelwegweiser **11** *Ruppertsgrün Abzweig Liebau/Rentzschmühle*

Wegweisend braun –
Burgruine Liebau
Elstertal
Klettergebiet Steinigt
Wegweisend grün –
Barthmühle
Gockescher Hahn
FEWO Meyer
Wegweisend weiß –
Kirche Ruppertsgrün

Optional Aufstellung Sammelwegweiser **111** *Rentzschmühle*

Wegweisend braun –
Burgruine Liebau
Elstertal
Klettergebiet Steinigt
Wegweisend grün –
Barthmühle
Gockescher Hahn
FEWO Meyer
Wegweisend weiß –
Kirche Ruppertsgrün

4.2.2.4 Einfallpunkt Trieb

Keine Aufstellung einer Infotafel (bleibt aber Option)

Aufstellung Sammelwegweiser 12 *Trieb Ortsmitte*

Wegweisend braun –
Burgruine Liebau
Elstertalbrücke
Wegweisend grün –
Barthmühle
Gockescher Hahn
Pension Adler
Wegweisend weiß –
keine

4.2.2.5 Einfallpunkt Möschwitz

Aufstellung Übersichtskarte 5 *am Ortszentrum Möschwitz*

Aufstellung Sammelwegweiser *Möschwitz Abzweig Voigtsgrün*

Wegweisend braun –
Golfplatz
Staumauer
Schiffsanlegestelle
Wegweisend grün –
Pension Pöhlblick
Steghaus
Campingplatz Gunzenberg
Wegweisend weiß –
Einkauf Campingplatz

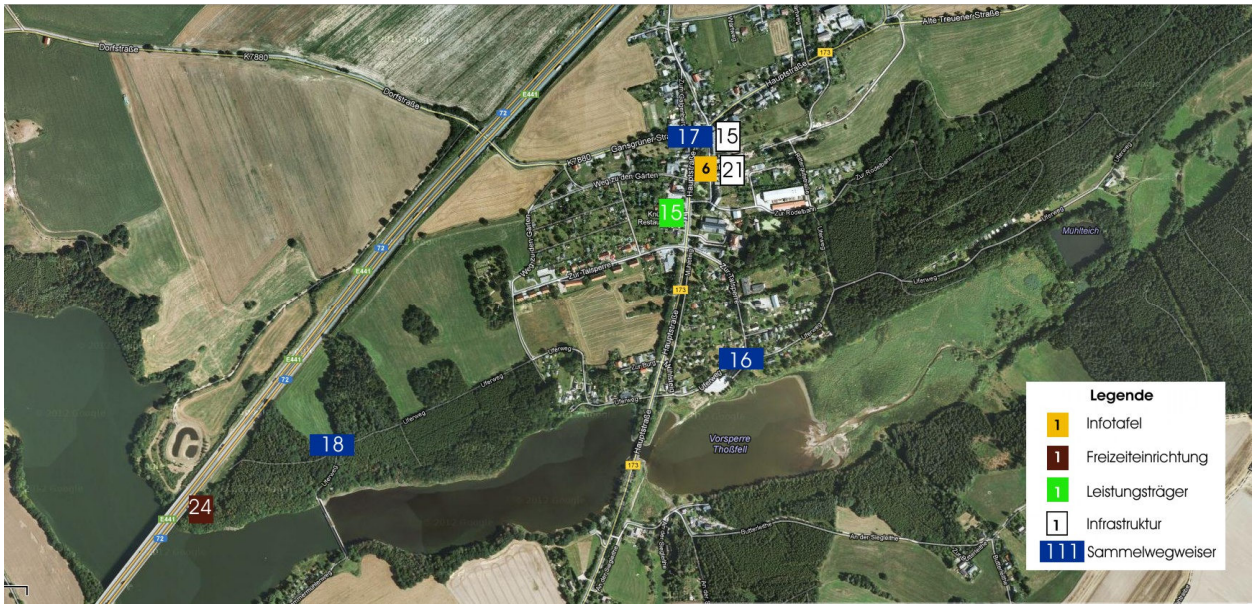
Aufstellung Sammelwegweiser *Möschwitz am Zweckverbandsgebäude*

Wegweisend braun –
Golfplatz
Staumauer
Schiffsanlegestelle
Wegweisend grün –
Pension Pöhlblick
Campingplatz Gunzenberg
Edelweiß
Steghaus
Wegweisend weiß –
Einkauf Campingplatz
Einkauf Edelweiß

Aufstellung Sammelwegweiser *Möschwitz Abzweig Pension Pöhlblick*

Wegweisend braun –
Golfplatz
Staumauer
Schiffsanlegestelle
Wegweisend grün –
Pension Pöhlblick
Gasthof Voigtsgrün
Campingplatz Gunzenberg
Campingplatz Voigtsgrün
Edelweiß
Wegweisend weiß –
Einkauf Campingplatz

4.2.2.6 Einfallpunkt Thoßfell



Aufstellung Übersichtskarte **6** *am Ortszentrum Thoßfell am Teich*

Aufstellung Sammelwegweiser **16** *Thoßfell Festplatz*

Wegweisend braun –
Schiffsanleger Gansgrün
Autobahnbrücke Thoßfell
Wegweisend grün –
Knüpfers Restauration
Gasthof Altensalz
Campingplatz Voigtsgrün
Wegweisend weiß –
Bäcker Thoßfell

Aufstellung Sammelwegweiser **17** *Thoßfell am Teich*

Wegweisend braun –
Schiffsanleger Gansgrün
Autobahnbrücke Thoßfell
Wegweisend grün –
Knüpfers Restauration
Gasthof Altensalz
Campingplatz Voigtsgrün
Wegweisend weiß –
Bäcker Thoßfell

Aufstellung Sammelwegweiser **18** *Thoßfell Aufgang Vorsperre*

Wegweisend braun –
Schiffsanleger Gansgrün
Autobahnbrücke Thoßfell
Schiffsanleger Altensalz
Wegweisend grün –
Knüpfers Restauration
Gasthof Altensalz
Campingplatz Voigtsgrün
Wegweisend weiß –
Bäcker Thoßfell

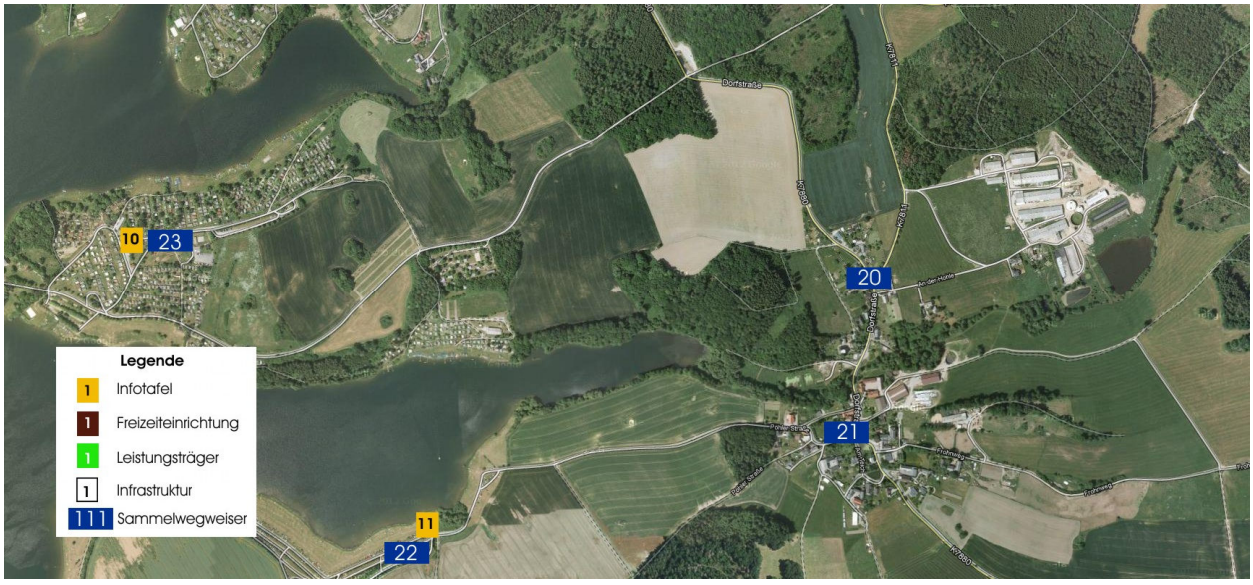
4.2.2.7 Einfallpunkt Gansgrün

Aufstellung Übersichtskarte **13** *an der Liegewiese Gansgrün*

Aufstellung Sammelwegweiser **19** *Gansgrün, Ortsmitte – Abzweig Liegewiese*

Wegweisend braun –
Schiffsanleger Gansgrün
Autobahnbrücke Thoßfell
Spielplatz Gansgrün
Liegwiese Gansgrün
Wegweisend grün –
Knüpfers Restauration
Gastronomie Schlosshalbinsel
Wegweisend weiß –
Bäcker Thoßfell

4.2.2.8 Einfallpunkt Helmsgrün



Aufstellung Übersichtskarte 10 *an der Schlosshalbinsel*

Aufstellung Übersichtskarte 11 *am FKK Strand*

Aufstellung Sammelwegweiser 20 *Helmsgrün – Abzweig Herlasgrün*

Wegweisend braun –
Schlosshalbinsel
Surfschule Schlosshalbinsel
Wegweisend grün –
Gastronomie Schlosshalbinsel
Wegweisend weiß –
Bäcker Herlasgrün
Biogasanlage Herlasgrün
VR Bank Herlasgrün
Bushaltestelle

Aufstellung Sammelwegweiser 21 *Helmsgrün – Abzweig FKK*

Wegweisend braun –
Schiffsanleger Gansgrün
FKK Strand
Wegweisend grün –
Knüpfers Restauration
Gastronomie Schlosshalbinsel
Wegweisend weiß –
Bäcker Thoßfell
Bäcker Herlasgrün

Aufstellung Sammelwegweiser 22 *FKK-Strand*

Wegweisend braun –
Wegweisend grün –
Wegweisend weiß –
Bäcker Herlasgrün
VR Bank Herlasgrün
Bushaltestelle Helmsgrün

Aufstellung Sammelwegweiser 23 *Parkplatz Schlosshalbinsel*

Wegweisend braun –
Schiffsanleger Schlosshalbinsel
Strand Rodlera
FKK-Strand
Wegweisend grün –
Knüpfers Restauration
Gastronomie Schlosshalbinsel
Posthaus Neudörfel
Gasthaus Frohsinn
Wegweisend weiß –
Bäcker Thoßfell
VR Bank Herlasgrün

4.2.2.9 Einfallpunkt Neudörfel und Rodlera

Aufstellung Übersichtskarte **9** *Parkplatz Rodlera*

Aufstellung Übersichtskarte **15** *Parkplatz Siedlung Neudörfel*

Aufstellung Sammelwegweiser **24** *Abzweig Schlosshalbinsel*

Wegweisend braun –
Schiffsanleger Schlosshalbinsel
Campingplatz Schlosshalbinsel
Wegweisend grün –
Gastronomie Schlosshalbinsel
Posthaus Neudörfel
Gasthaus Frohsinn
Wegweisend weiß –
Bäcker Herlasgrün
VR Bank Herlasgrün

Aufstellung Sammelwegweiser **25** *Abzweig Siedlung Rodlera*

Wegweisend braun –
Schiffsanleger Schlosshalbinsel
Campingplatz Schlosshalbinsel
Wegweisend grün –
Gastronomie Schlosshalbinsel
Posthaus Neudörfel
Gasthaus Frohsinn
Wegweisend weiß –
Bäcker Herlasgrün
VR Bank Herlasgrün

Aufstellung Sammelwegweiser **26** *Parkplatz Siedlung Neudörfel*

Wegweisend braun –
Sportgarten
Staumauer
Schiffsanleger Schlosshalbinsel

Surfschule Schlosshalbinsel
Spielplatz Jocketa
Wegweisend grün –
Talsperrenblick
Posthaus Neudörfel
Pension Buchheims Hof
Gasthaus Frohsinn
Wegweisend weiß –
Bäckerei Herlasgrün
Blumenladen Herlasgrün
Volksbank Hof- Herlasgrün – Bankautomat

Aufstellung Sammelwegweiser

Parkplatz am ehemaligen Autokino

Wegweisend braun –
Sportgarten
Staumauer
Schiffsanleger Schlosshalbinsel
Surfschule
Spielplatz Jocketa
Wegweisend grün –
Talsperrenblick
Posthaus Neudörfel
Pension Buchheims Hof
Gasthaus Frohsinn
Wegweisend weiß –
Bf Jocketa (Schnittstelle)
Kirche Jocketa
Bäckerei Herlasgrün
Bäckerei Jocketa
Blumenladen Jocketa
Blumenladen Herlasgrün
Simmelmarkt
Volksbank Hof- Herlasgrün – Bankautomat
Post Jocketa
Gemeindeamt Pöhl – Jocketa

Aufstellung Sammelwegweiser

Abzweig Neudörfel/Siedlung Neudörfel

Wegweisend braun –
Sportgarten
Staumauer
Schiffsanleger Schlosshalbinsel
Surfschule Schlosshalbinsel
Spielplatz Jocketa
Wegweisend grün –
Buchheims Hof
Posthaus Neudörfel
Gasthaus Frohsinn
Wegweisend weiß –
Bushaltestelle

Aufstellung Sammelwegweiser

Abzweig Neudörfel-Jocketa

Wegweisend braun –
Sportgarten
Staumauer
Spielplatz Jocketa
Wegweisend grün –
Pension Gockescher Hahn
Landhotel Alt-Jocketa

Talsperrenblick
Posthaus Neudörfel
Pension Buchheims Hof
Gasthaus Frohsinn
Wegweisend weiß –
Bf Jocketa (Schnittstelle)
Kirche Jocketa
Bäckerei Jocketa
Blumenladen Jocketa
Simmelmarkt
Sparkasse Jocketa-Bankautomat
Post Jocketa
Gemeindeamt Pöhl – Jocketa

4.2.2.10 Einfallpunkt Neuensalz/Altensalz/Voigtsgrün

Aufstellung Übersichtskarte 7 Altensalz-Gasthof/Anleger

Aufstellung Übersichtskarte 8 Campingplatz Voigtsgrün

Aufstellung Sammelwegweiser 30 *Campingplatz Voigtsgrün*

Wegweisend braun –
Schiffsanleger Altensalz
Schiffsanleger Staumauer
Campingplatz Gunzenberg
Golfplatz
Kapelle Neuensalz
Kletterwald

Wegweisend grün –
Gasthof Voigtsgrün
Gasthof Altensalz
Steghaus
Gaststätte Campingplatz
FEWO Eichhaus
Wegweisend weiß –
Friedhof Altensalz
Kirche Altensalz
Gemeindeamt Neuensalz

Aufstellung Sammelwegweiser 31 *Ortsmitte Altensalz*

Wegweisend braun –
Kapelle Neuensalz
Schiffsanleger Altensalz
Autobahnbrücke Thoßfell
Wegweisend grün –
Gasthof Voigtsgrün
Steghaus
Gaststätte Campingplatz
Campingplatz Voigtsgrün
Wegweisend weiß –
Friedhof Altensalz
Kirche Altensalz
Gemeindeamt Neuensalz

4.2.2.11 Einfallpunkt Campingplatz Gunzenberg Rezeption/Parkplatz

Aufstellung Übersichtskarte 2 Parkplatz am Campingplatz Gunzenberg

Aufstellung Sammelwegweiser 32 *Zweckverbandssitz*
Wegweisend braun –
Golfplatz
Wegweisend grün –
Edelweiß Möschwitz
Campingrestaurant
Steghaus
(Lochbauer gehört zu Plauen)
Wegweisend weiß-

Blumenladen Möschwitz
Einkauf Campingplatz
Einkauf Ebb
Bushaltestelle Möschwitz

Aufstellung Sammelwegweiser 33 *Campingplatz Gunzenberg - zentral*
Wegweisend braun –
Yachtanleger am Steghaus/Segelschule
Kletterwald

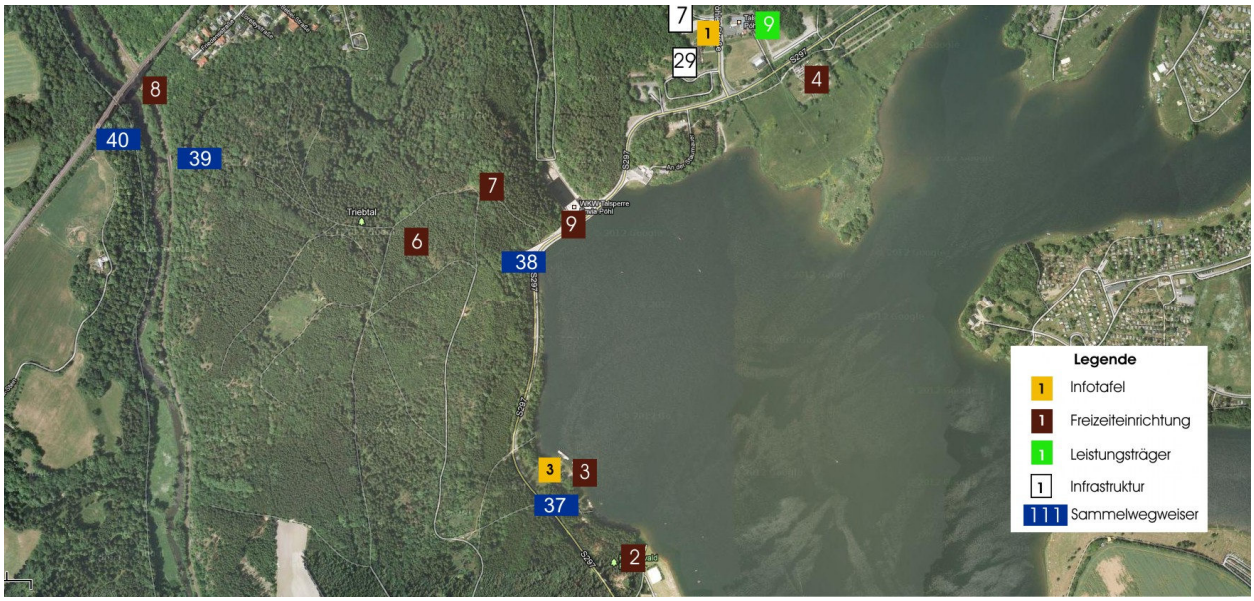
Schifffahrt
Golfplatz
Staumauer
Beachvolleyballplatz
Feuerstelle/Grillplatz
Spielplatz Steghaus
Wegweisend grün –
Edelweiß Möschwitz
Campingrestaurant
Steghaus
Gasthof Altensalz
Gasthof Voigtsgrün
Pension Pöhlblick
(Lochbauer gehört zu Plauen)
Wegweisend weiß-
Blumenladen Möschwitz
Einkauf Campingplatz
Einkauf Ebb
Bushaltestelle Möschwitz

Aufstellung Sammelwegweiser 34 *Parkplatz Campingplatz*
Wegweisend braun –
Yachtanleger am Steghaus/Segelschule
Kletterwald
Schifffahrt
Golfplatz
Staumauer
Beachvolleyballplatz
Feuerstelle/Grillplatz
Spielplatz Steghaus
Wegweisend grün –
Edelweiß Möschwitz
Campingrestaurant
Steghaus
(Lochbauer gehört zu Plauen)
Wegweisend weiß-
Blumenladen Möschwitz
Einkauf Campingplatz
Einkauf Ebb
Bushaltestelle Möschwitz

Aufstellung Sammelwegweiser 35 *Parkplatz Steghaus*
Wegweisend braun –
Yachtanleger am Steghaus/Segelschule
Kletterwald
Schifffahrt
Mosenturm
Huthaus…
Staumauer
Beachvolleyballplatz
Feuerstelle/Grillplatz
Spielplatz Steghaus
Wegweisend grün –
Edelweiß Möschwitz
Campingrestaurant
Gastronomie Schiffsanlegestelle
(Lochbauer gehört zu Plauen)
Wegweisend weiß-
Blumenladen Möschwitz
Einkauf Campingplatz
Einkauf Ebb
Bushaltestelle Möschwitz

Aufstellung Sammelwegweiser 36 *Am Steghaus*
Wegweisend braun –
Yachtanleger am Steghaus/Segelschule
Kletterwald
Schifffahrt
Mosenturm
Huthaus…
Staumauer
Beachvolleyballplatz
Feuerstelle/Grillplatz
Spielplatz Steghaus
Wegweisend grün –
Edelweiß Möschwitz
Campingrestaurant
Gastronomie Schiffsanlegestelle
(Lochbauer gehört zu Plauen)
Wegweisend weiß-
Blumenladen Möschwitz
Einkauf Campingplatz
Einkauf Ebb
Bushaltestelle
Zweckverbandssitz Möschwitz

4.2.2.12 Einfallpunkt Schiffsanleger – Staumauer



Aufstellung Übersichtskarte 3 Schiffsanlegestelle Staumauer

Aufstellung Sammelwegweiser 37 *Schiffsanleger zentral*
Wegweisend braun –
Staumauer
Mosenturm
Schiffsanlegestelle
Yachtanleger Steghaus
Mosenturm
Huthaus…
Staumauer
Beachvolleyballplatz
Feuerstelle/Grillplatz
Spielplatz Steghaus

Bushaltestelle
Wegweisend grün –
Gasthof Edelweiß
Gaststätte Campingplatz Gunzenberg
Campingplatz Voigtsgrün
Steghaus
Talsperrenblick
(Lochbauer gehört zu Plauen)
Wegweisend weiß-
Blumenladen Möschwitz
Einkauf Campingplatz
Einkauf Ebb
Bushaltestelle

Aufstellung Sammelwegweiser **38** *Staumauer am Relief*
Wegweisend braun –
Yachtanleger am Steghaus/Segelschule
Kletterwald
Schifffahrt
Mosenturm
Huthaus…
Elstertalbrücke
Staumauer
Beachvolleyballplatz
Feuerstelle/Grillplatz
Spielplatz Steghaus
Bushaltestelle
Wegweisend grün –
Gasthof Barthmühle
Gaststätte Campingplatz Gunzenberg
Campingplatz Gunzenberg
Steghaus
Talsperrenblick
(Lochbauer gehört zu Plauen)
Wegweisend weiß-
Bf Barthmühle
Friedhof Pöhl
Simmelmarkt
Einkauf Campingplatz
Einkauf Ebb

Aufstellung Sammelwegweiser **39** *Zusammenfluss Trieb/Elster*
Wegweisend braun –
Mosenturm
Huthaus…
Elstertalbrücke
Staumauer
Burgruine und Herrenhaus Liebau
Steinigt-Elsterdurchbruch mit Hochwassermarken/Kletterfelsen
Wegweisend grün –
Gasthof Barthmühle
Pension Gockescher Hahn
Landhotel Alt-Jocketa
(Lochbauer gehört zu Plauen)
Wegweisend weiß-
Bf Jocketa (Schnittstelle)
Bf Barthmühle
Arztpraxis Jocketa

Aufstellung Sammelwegweiser **40** *Westufer Elster an der Elstertalbrücke*
Wegweisend braun –
Friedrich-Auguststein
Burgruine und Herrenhaus Liebau
Steinigt-Elsterdurchbruch mit Hochwassermarken/Kletterfelsen
Jössnitz

Plauen
Wegweisend grün –
Gasthof Barthmühle
Pension Gockescher Hahn
Landhotel Alt-Jocketa
(Lochbauer gehört zu Plauen)
Wegweisend weiß-
Bf Jocketa (Schnittstelle)
Bf Barthmühle

Abschließend einige Beispiele anderer Städte:
Annaberg – einfach und wirkungsvoll

Rostock - etwas zu ‚designed'

Plauen - wertvoll und stabil

5. Elektronische Informationsbegleitung

Wichtig in heutiger Zeit ist die umfassende Begleitung mit elektronischer Unterstützung. Dafür sind mobile Webseiten erforderlich, um den Smartphonebesitzern die Möglichkeit zur Tieferen Information und zur Orientierung zu geben. Dafür eigenen sich kleine QR-Codes auf ausgewählten Schildern. Besonders die Leistungsträger sollten entsprechende Informationen vorhalten, ebenso ist es erforderlich, dass Sehenswürdigkeiten und geschichtsrelevante Orte per QR-Codes Erwähnung erfahren.

Bsp. QR-Code

Bsp. Mobile Website

Die Verankerung auf einer bestehenden Seite bzw. auf dem vorhandenen Webspace wäre ratsam, eventuell geeignet wäre die Seite des Zweckverbandes oder der Gemeinde Pöhl. Dabei sollten aber unbedingt die Standards für mobile Seiten eingehalten werden, da es unangenehm ist, auf normalen Webseiten per Smartphone zuzugreifen. Der Informationsgehalt der ersten per qr-code einlesbaren Internet-Ebene sollte leicht zu überblicken und gut lesbar sein. Es reichen auf der ersten Ebene knappe Informationen, erst in der nächsten Ebene lassen sich vertiefende Inhalte oder weiterführende Informationsseiten platzieren. Gerade bei verlinkten Leistungsträgern sollte ein Bearbeitung per cms möglich sein, um kurzfristige Änderungen vornehmen zu können.

6. Realisierung

Die Realisierung kann Schrittweise erfolgen, wobei darauf zu achten ist, dass immer ein gesamter Wegweisungsabschnitt ausgeschildert werden muss, um Lücken zu vermeiden und die Besucher nicht in die Irre zuführen.

Es besteht ein enormer Zeitdruck zur Realisierung, da der momentane Zustand keinen Gast zufrieden stellt.

Die beiden beteiligten Gemeinden sollten sich vor Installation darauf verständigen, dass in der Folgezeit nur, ich betone, **nur** dieses System eine Berechtigung hat und individuelle Schilder nicht mehr genehmigungsfähig sind. Dazu müssen entsprechende Gemeinderatsbeschlüsse herbeigeführt und deren Umsetzung mit aller Konsequenz ausgeführt und kontrolliert werden.
Es muss jedem Leistungsträger die Möglichkeit gegeben werden, sich in das System einzubringen.

Den beteiligten Gemeinden obliegt es, die Infotafeln (Übersichtskarten) (Punkt 3.1.) zu errichten. Die Objekttafeln jedoch muss jeder, der sich beteiligen will, auf eigene Rechnung erstellen lassen. Layout und Größen werden durch die Gemeinden vorgegeben.

Die Voll- und Kurzschilder sollten vom jeweils Beschilderten (Leistungsträger) getragen werden.

Zur Finanzierung wäre mein Vorschlag, dass ein Preiskatalog erarbeitet wird, welche Kosten ein Vollschild und welche Kosten ein Kurzschild generieren. Darin eingerechnet sollte eine Pauschale für das Errichten der Trägermasten einbezogen werden. Damit könnte dann ohne wesentliche Belastung der Gemeinden das System erstellt und gegebenenfalls erweitert werden. Jeder, der eine Beteiligung wünscht, kann dann unkompliziert erfahren, welche Kosten zu erwarten sind.
Die Anschaffung (nicht die Finanzierung) der Schilder sollte über die Gemeinden erfolgen, um eventuelle Rabatte bei Schilderherstellern auszunutzen. Bauliche Errichtung und regelmäßige Kontrolle sollten die Gemeinden im Rahmen der allgemeinen Aufgaben im Zusammenhang mit der Verkehrsbeschilderung übernehmen. Ersatz und Reparatur betroffener Schilder gehen zu Lasten des Beschilderten.

Das System erlaubt jederzeit Erweiterungen, Wanderbeschilderungen (Kurzschilder mit Wandermarkierungen) und spezielle Wege oder Lehrpfade können mit Hilfe der Kurzschilder unkompliziert eingebunden werden.

Da Plauen und damit auch Jössnitz ein neues Beschilderungssystem besitzen, sollten wir uns nach Möglichkeit an dieses System anlehnen. Einerseits vermittelt das den Eindruck eines geschlossenen Gebietes und andererseits könnte bei der Anschaffung der Schilder auf bestehende Lieferbeziehungen und –bedingungen Bezug genommen werden. Gebietsübergreifende Wegweisung sollte realisiert werden, ist aber nicht Bestandteil dieses Konzeptes.

Ratsam ist die Berufung einer Arbeitsgruppe, die eine jährliche Zielstellung erarbeitet und die Ausführung überwacht. Nach meinen Vorstellungen könnte das System bei kontinuierlicher Arbeit in drei bis vier Jahren stehen.

Insgesamt müssen sich alle beteiligten darüber klar werden, dass ein funktionsfähiger und auch preislich attraktiver Tourismus heute nur mit perfekter Infrastruktur möglich ist und dazu gehört ein umfassendes Informations- und Wegweisungssystem. Halbherzige Lösungen, fehlerhafte Ansätze und lückenhafte Ausführung führen zu einer einfachen Reaktion der Besucher, die sich zu uns vorgewagt haben: Sie bleiben einfach weg, suchen sich andere Ziele.
Darum mein Aufruf, an einem Tau zu ziehen und eine komplettes Informations- und Beschilderungssystem zu installieren.

Wir müssen es nur wollen!

Und das sollte der Vergangenheit angehören

Weblink. http://www.landhotel-altjocketa.de/konzept.pdf

Erstellt unter Zuhilfenahme und unter Verwendung einzelner Bilder des:
KONZEPT FÜR EIN TOURISTISCHES INFORMATIONS- UND LEITSYSTEM FÜR DAS GEBIET DES LAUSITZER SEENLANDES
BTE
Tourismusmanagement, Regionalentwicklung
Czeminskistr. 1a
D-10829 Berlin

und

KONZEPT TOURISTISCHES LEITSYSTEM SACHSEN-ANHALT
Ministerium für Wirtschaft und Arbeit des Landes Sachsen-Anhalt, Referat Tourismus

BTE
Tourismusmanagement, Regionalentwicklung
Czeminskistr. 1a
D-10829 Berlin